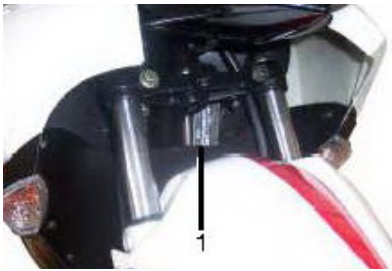


62100



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Azonosító adatok



EC típus azonosító (1)



Alvázsám (2)

Az alvázsám a takarólemez mögött található



Motorszám (3)

A motorszám motorblokk bal hátsó részén található

Kezelőszervek



1. Sisaktartó
2. Sisaktartó kampó
3. Olajtartály fedél
4. Akkumulátor tartó
5. Gyújtáskapcsoló
6. Első fék olajtartály
7. Fékkar (első fék)
8. Gyertya

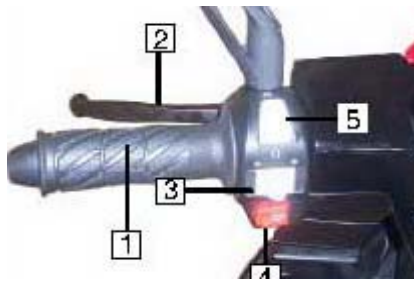
9. Fékkar (hátsó fék)
10. Műszerfal
11. Tanksapka
12. Váltó olaj leeresztő csavar
13. Berúgókar
14. Alsó sztender
15. Levegő szűrő
16. Oldal sztetnder





Műszerfal

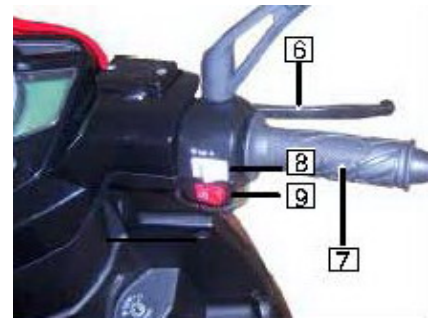
1. Sebesség mérő
2. Km számláló
3. Üzemanyag szintjelző
4. Digitális óra
5. Hét
6. Dátum
7. Világítás visszajelző
8. Olajsztint jelző (2T)
9. Irányjelző visszajelző



Bal markolat

1. Markolat
2. Fékkar (hátsó fék)
3. Index kapcsoló
4. Duda
5. Vészleállító

- A motor indítható
 A motor nem indítható



Jobb markolat

6. Fékkar (első fék)
7. Gázkar
8. Világítás kapcsoló
9. Indító gomb

Gyújtáskapcsoló és kormányzár



- (1) A robogó gyújtás alatt van, indítható.
 (2) A gyújtás kikapcsolt állapotban van. A robogó nem indul.
 (3) Kormányzár zárva és a gyújtáskapcsoló kikapcsolt állapotban van

Menet közben ne kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót!

A gyújtáskapcsolóból a kulcsot gyújtás alatti állapotban, nem lehet eltávolítani.

MEGJEGYZÉS

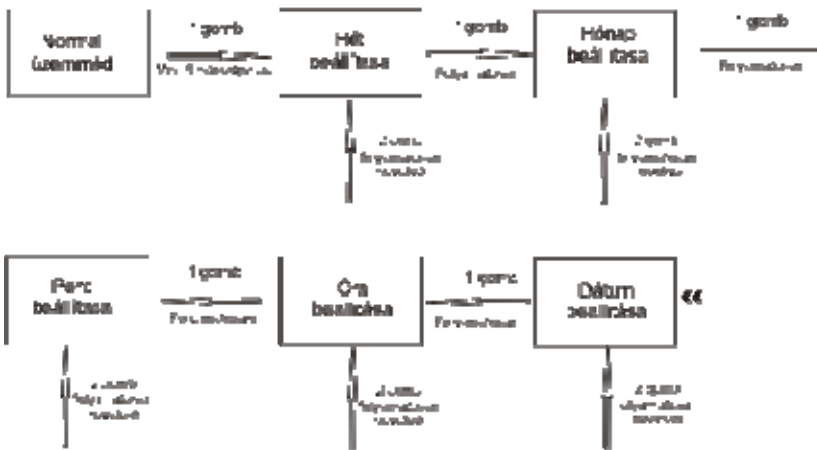
A robogóhoz két indítókulcs tartozik. A tartalék kulcsot tartsa mindig biztonságos helyen. A gyújtáskapcsolót bekapcsolt állapotban csak rövid ideig tartsa.

A digitális óra beállítása

A műszerfal a az akkumulátorról kap tápellátást. Működés ellenőrzéséhez gyújtás kapcsolása szükséges.



Amennyiben az akkumulátort eltávolítja, úgy az óra beállítását ismételten el kell végezni.



Tároló doboz

MEGJEG



YZÉS

- Ne tároljon értékes tárgyakat a tároló dobozban
- Bizonyosodjon meg róla, hogy az üléstár záródott az ülés lenyomása után
- Mosás előtt távolítsa el az értékes tárgyakat
- Ne tároljon melegedésre érzékeny tárgyakat a tároló dobozban, mivel a motor hője kárt tehet bennük

Nyitás

- Helyezze a kulcsot (1) a zárba és fordítsa el jobbra

Zárás

- Nyomja le az ülést (2) ameddig az ülészár nem zár
- Húzza ki a kulcsot a zárból

Sisaktartó kampó

Kisebbs csomagok függesztésére használja

Tároló doboz teherbírása 10 kg

Teherbírása 1,5 kg

Üzemanyag tank



Üzemanyag szintjelző

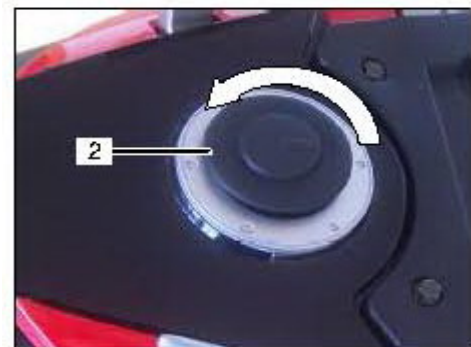
Az üzemanyag szintjelző (1) gyújtás alatt működik

Üzemanyag szint:

E állásban: üres

F állásban: telített

Üzemanyag minőség: 95 oktánszámú benzin




Tanksapka nyitása

Fordítsa el a tanksapkát (2) balra

Kétütemű motorolaj tartály

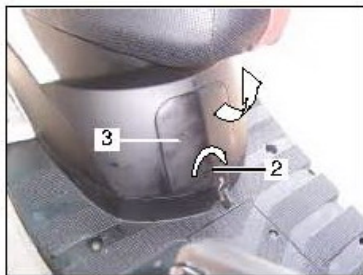


Üzemanyag szintjelző

 Ha az olajsztint túl alacsony, abban az esetben a visszajelző (1) világít. Ha a visszajelző jelez, a robogóval maximum 50 km-t tud még közlekedni.

MEGJEGYZÉS

Ellenőrizze az olajsztint minden üzemanyag tankolás során.



Tanksapka nyitása

Helyezze a gyújtáskulcsot a zárba (2) és fordítsa el jobbra.

Emelje ki az olajtartály borítását.



Vegye le az olajtartály kupakját (4) és töltsze fel olajjal a tartályt.

Olajminőség: API TC; JASO-M

A motor rögzítése

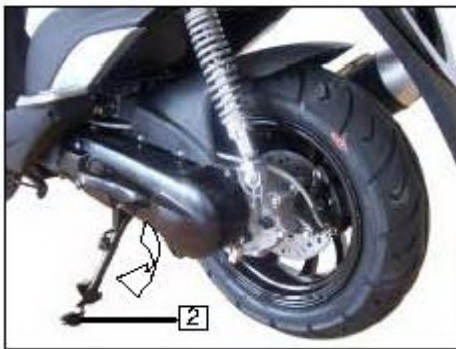


Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az oldal sztender használatakor a talaj megfelelő szilárdságú.

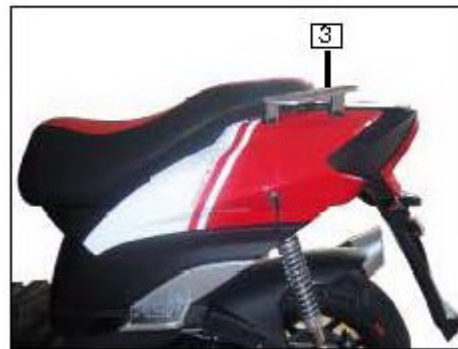
Lejtős területen az emelkedő felé kitémasztva használja az oldal sztendet.

FIGYELMEZTETÉS

A motor indítása előtt az oldal sztendert hajtja fel.



Az oldalsó sztender kapcsolóval van felszerelve. Lehajtott állapotban a motor nem indul!



Alsó sztender használata

- Állítsa le a motort
- Fogja meg a bal markolatot
- Jobb kezével fogja meg a fogantyút (3)
- Lábbal nyomja le a sztendert (2) és húzza meg a motort
- Használja a testtömegét az alsó sztender lenyomásakor
- Ellenőrizze, hogy a motor stabilan áll.

Indulás előtti ellenőrzés

Mielőtt elindulna, a biztonságos közlekedés érdekében ellenőrizze az alábbiakat.

- Kormány
- Fékkar, fékek működése
- Üzemanyag- és olaj szint
- Guminyomás
- Világítás, indexek

FIGYELMEZTETÉS

Ha a motor jár, ne nyomja meg az indítómotor gombját

A kipufogó rendszer meleg. Ha vezet, vagy parkol, bizonyosodjon meg róla, hogy gyúlékony anyag nem ér a kipufogóhoz

Biztonságos közlekedés

A biztonságos közlekedést nagymértékben növeli, ha betartja az alábbi javaslatokat:

- Használjon jó minőségű, bevizsgált bukósisakot
- Viseljen megfelelő védelmet jelentő ruházatot
- Lábát vezetés közben tartsa a lábtartó idomon
- Fokozottan figyelje a közlekedést és a sebességét ennek megfelelően határozza meg

A motor bejáratása

A bejáratási periódus alatt a motort különböző fordulatszámon, eltérő terhelési és útviszonyok mellett vezesse. Ügyeljen arra, hogy hosszabb ideig ne használja teljes fordulatszámon a motort.

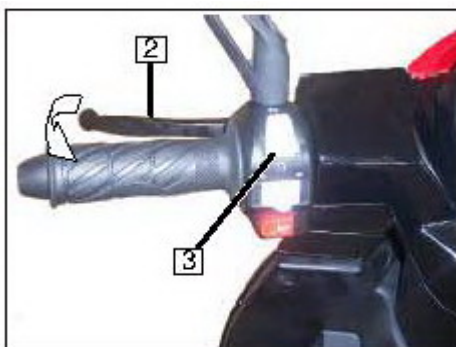
- az első 500 km alatt $\frac{1}{2}$ gáz szerinti fordulaton használja,
- 1000 km-ig $\frac{3}{4}$ gáz szerinti fordulaton robogózzon.

Motor indítása



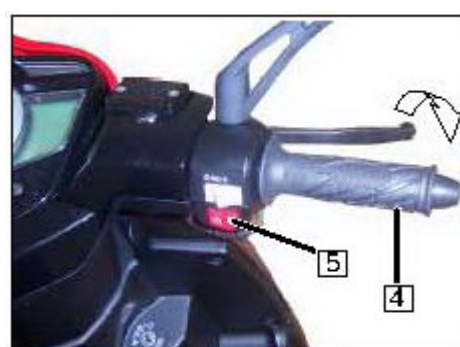
Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (1) jobbra
↻ állásig.

- Ne használja indítás alatt a gázkart (4).
- Húzza be a fékkart, és rögzítse vele a motort.
- Nyomja meg az (5) indító gombot



MEGJEGYZÉS

- Hidegindítás esetén indítás kevés gázadásra szükség lehet.
- Ne használja az önindítót 10 másodpercnél hosszabb ideig.
- Ha a motor nem indul el azonnal, várjon néhány másodpercet és csak ezután próbálkozzon újra.




FIGYELMEZTETÉS

- Ne indítsa el a motort zárt térben! A kipufogó gáz mérgező!
- Ügyeljen arra, hogy a vészleállító kapcsoló ↻ állásban legyen. A motor ✗ állásnál nem indul.

- Ha az akkumulátor gyenge, önindítóval a motor nem indítható. Indításkor használja ilyen esetekben a mechanikus indítást.



Mechanikus indítás

- A motort állítsa az alsó sztenderre (6)
- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (1) jobbra az  állásig
- Lassan indítsa el a berúgókart, majd a fogaskerekek kapcsolódása után rúgja meg azt hirtelen

A robogó akkumulátor nélkül is indul mechanikusan.

MEGJEGYZÉS

Ha a robogó hosszabb ideje állt, célszerű az elektromos indítás előtt a berúgókart néhányszor lenyomni.

Szerviz instrukciók

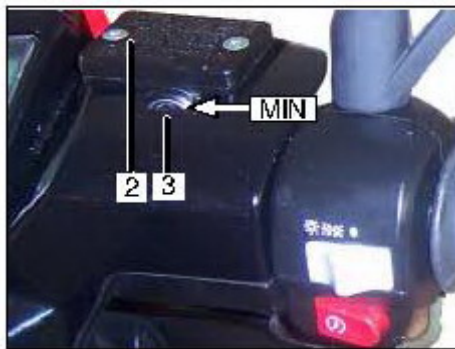
Váltó olaj cseréje, ellenőrzése

- Állítsa a robogót a fő sztenderre
- Csavarja ki a feltöltő nyílás csavarját (1)
- A fogaskerékház alján lévő csavart csavarja ki és engedje le az olajat.
- A feltöltő nyíláson keresztül töltsse fel a váltó olajat.

Olajminőség: 80W-90



Fék ellenőrzése, fékolaj csere



MEGJEGYZÉS

Fékezéskor az első- és a hátsó féket együtt használja.

Rossz útviszonyok mellett a hirtelen fékezés a kerekek megcsúszását és blokkolását eredményezheti.

A fékolajat maximum két évente cserélni kell.

A fékolaj szintet ellenőrizni kell az indulás előtt. Ha az olajszint a MIN érték alá csökken, úgy azt az indulás előtt szükséges feltölteni.

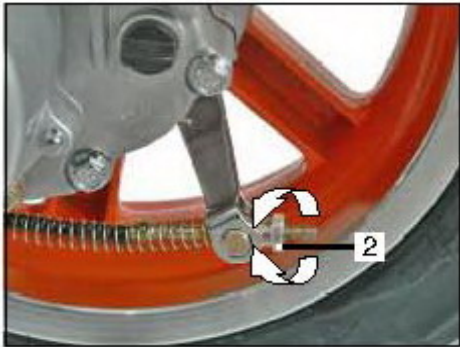
Fékolaj feltöltése

- Fordítsa vízszintes állásba a kormányt
- Csavarja ki a fékolaj tartály csavarjait (2) és a fedél levétele után töltsse fel a tartályt DOT4 típusú fékolajjal a MIN és MAX szint közé.

Ügyeljen arra, hogy a fékolaj ne érjen más

elemekhez, mivel azokban az kárt okozhat.

Hátsó fék ellenőrzése



Hosszabb periódus után a hátsó fék fékkábele megnyúlhat. A szükséges fékhatás elérése érdekében a hátsó fékkábel hosszát a (2) rögzítőcsavar forgatásával lehet beállítani.

MEGJEGYZÉS

A beállítás során ügyeljen arra, hogy a fékkarnak 10-12 mm holtjátéka maradjon.

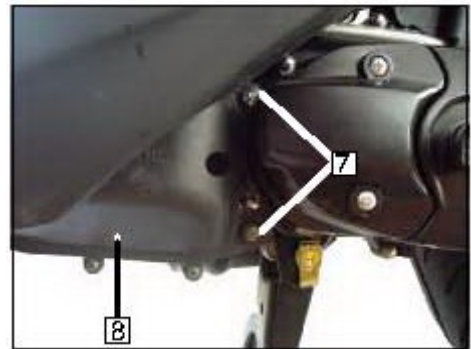
Beállítás után ellenőrizze a fékhatást!

Levegőszűrő tisztítása

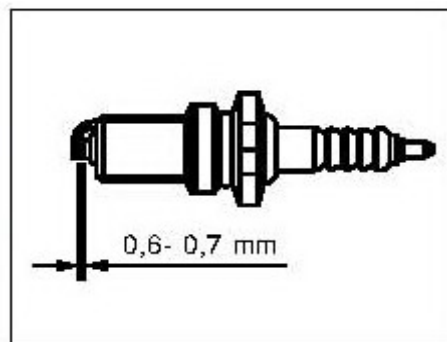
Távolítsa el a levegőszűrő tartó csavarokat (7) és húzza le a levegőszűrőt.

Távolítsa el a levegőszűrő fedelét és vegye ki a levegőszűrő betétet. Mossa ki a levegőszűrő betétet tisztító folyadékkal, majd visszatétel előtt kissé olajozza meg.

- Soha ne használja a motort levegőszűrő nélkül.
- Visszatétel után ellenőrizze a tömítettséget. Ha a tömítettség nem megfelelő, az a motor teljesítményének a csökkenéséhez vezet!
- Ügyeljen arra, hogy a motor tisztítása során a levegőszűrőbe ne kerüljön nedvesség.



Gyertya ellenőrzése



- Húzza le a gyertyapipát
- Csavarja ki a gyertyakulccsal a gyertyát
- Ellenőrizze a gyertya hézagot

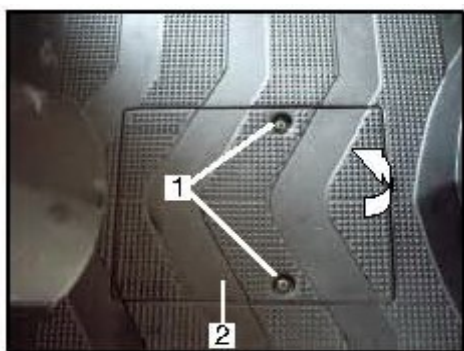
Típus: NGK BR7 ES

Meghúzási nyomaték 11Nm

MEGJEGYZÉS

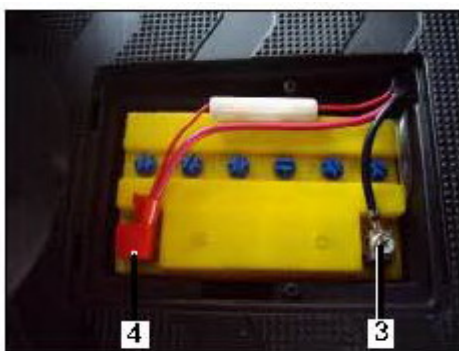
Várja meg, míg a motor visszahül.

Akkumulátor ellenőrzése



Az akkumulátor és a biztosíték a takaró idom (2) alatt található.

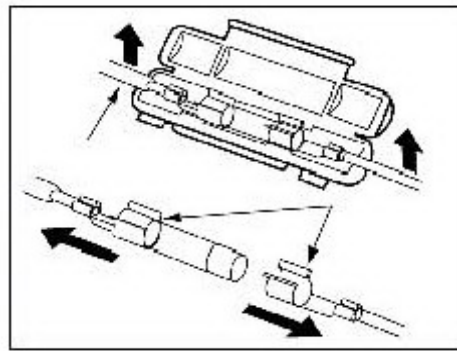
Akkumulátor csere esetén kapcsolja le a gyújtást.



Az akkumulátor eltávolítása esetén először a negatív pólust (3) távolítsa el (fekete)

Visszahelyezés esetén elsőként a pozitív (4) kábelt helyezze vissza (piros)

Savas akkumulátorok esetén ellenőrizze a savszintet, szükség esetén a MIN szintig töltsse fel desztillált vízzel, vagy akkumulátor sávvval.



Biztosíték: 10A

A biztosíték visszahelyezése után ellenőrizze a megfelelő kontakt meglétét.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne használjon az előírtnál nagyobb biztosítékot!

Karbantartási periódusok

E= Ellenőrzés CS= Csere T= Tisztítás L7 folyadék csere	Első szerviz	Második szerviz	Harmadik szerviz 6000 km	További szervizek
Levegő szűrő	E	T	CS	
Üzemanyag szűrő	E	E	CS	
Gyertya	E	E		
Gyújtás ellenőrzés	E	E	E	
Karburátor	E	E	E	
Gázbowden	E	E	CS	
Hajtómű olaj	CS	E		
Hajtósíj		E	CS	
Variátor görgő		E	CS	
Kuplung		E	E	
Csavaros, anyák	E	E	E	
Kipufogó rendszer	E	E	E	
Üzemanyag ellátó rendszer	E	E	E	
Akkumulátor	E	E	E	
Teleszkópok	E	E	E	
Fékrendszer	E	E	E	
Fékolaj	E	E	E	CS

Műszaki adatok

Motor		Futómű	
Hengerűrtartalom	49 cm ³	Első felni	3,50 x 12 (Alu)
Furat	Ø 40 mm	Hátsó felni	3,50 x 12 (Alu)
Lökethossz	39,2 mm	Első gumi	120/70-12; 2.0 bar
Max. teljesítmény	2,1 KW / 8000 ford/perc	Hátsó gumi	120/70-12; 2.25 bar
Max. nyomaték	3,2 Nm / 5500/ford/perc	Első fék	tárcsa Ø 190 mm
Gyertya	NGK BR7ES	Hátsó fék	dob, Ø 110 mm
Karburátor	JK 16P-6F		
Folyadékok		Méretek	
Üzemanyagtank	4,7 Lit	Hossz	1870 mm
Üzemanyag	95 oktánszámú benzin	Szélesség (tükör nélkül)	700 mm
Hajtómű olaj	85w-90 GL5; 0,1 Lit	Max. magasság	1120 mm
Kenőolaj	API TC	Ülésmagasság	780 mm
		Önsúly (üresen)	90 kg
		Össztömeg	245 kg
Elektromos rendszer			
Akkumulátor	12V 7 Ah		
Biztosíték	10 A		
Első világítás	12V, 15W P26s		
Helyzetjelző	1,7W LED		
Műszerfal	12V 1,7W		
Hátsó világítás	1,2/0,3W LED		
Index	Első: 12V 10w		
	Hátsó 12V 1w LED		