

LINEA motor

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



- **VEZETŐ ÉS UTASA**

A motorkerékpár egy vezető és egy utas részére készült, de mindig csak a Magyarországon érvényben lévő jogszabályoknak megfelelően lehet használni. A jármű össztömege nem lehet a műszaki adatokat tartalmazó címkén feltüntetettnél nagyobb.

- **ÚTVISZONYOK**

A motorkerékpár csak megfelelő minőségű aszfaltburkolaton használható.

- **A KEZELÉSI ÚTMUTATÓ FIGYELMES ÁTTANULMÁNYOZÁSA**

Az ebben az anyagban található **FIGYELMEZTETÉS** felirattal kiemelt részeket különösen figyelmesen olvassa át!

FIGYELMEZTETÉS

- Ezen figyelemfelhívó biztonsági szimbólum és a jelen használati útmutatóban szereplő utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést, vagy halált vonhat maga után veszélyeztetve az Ön, vagy más személyek testi épségét!

MEGJEGYZÉS

- Ezen figyelemfelhívó biztonsági szimbólum és a jelen használati útmutatóban szereplő utasítások figyelmen kívül hagyása a termék károsodását, vagy személyi sérülést vonhat maga után.

INFORMÁCIÓ

- Ezen figyelemfelhívó biztonsági szimbólum és a jelen használati útmutatóban szereplő utasítások hasznos tanácsokat tartalmaznak.

-

Ezen használati útmutató a jármű megfelelő használathoz elengedhetetlen, ezért célszerű, hogy a motorkerékpár használatakor mindig a járművezetőnél legyen.

NÉHÁNY SZÓ A VÁSÁRLÓHOZ

Köszönjük, hogy az Linea motorkerékpárt választotta és egyben üdvözljük a motorkerékpárosok világában! Annak érdekében, hogy biztonságosan és kényelemben élvezhesse járművét, szükséges a jelen *Használati útmutató*ban szereplő összes információ teljeskörű megértése. Az Ön biztonságának szavatolásához nem elegendő, hogy Ön megfelelő óvatossággal közlekedjen, hanem elengedhetetlen a motorkerékpár működési sajátosságainak

ismerete is. A használat előtti átvizsgálás és az időközönkénti karbantartás alapvető feltétele a biztonságos használatnak! Ha időszerűvé válik a garanciális átvizsgálás, vagy javítás válik szükségessé, konzultáljon kereskedőjével, aki szakszerűen szervizeli járművét, ezáltal biztosítva az optimális működést.

Sok sikert kívánunk a jármű biztonságos és élvezetes használatához!

A gyártó nem garantálja, hogy az esetleges módosításokról minden egyes korábbi vásárlót informál!

Néhány szó a biztonságos közlekedésről	3
I. ALKATRÉSZEK MEGNEVEZÉSE	3
1. Műszerfal (2. ábra)	3
2. Gyújtáskapcsoló (3. ábra)	3
4. Első világítás kapcsoló (3 állású kapcsoló) (4. ábra)	4
5. Reflektor kapcsoló (5. ábra)	4
6. Kürt kapcsoló (5. ábra)	4
7. Irányjelző kapcsoló (5. ábra)	4
8. Többfunkciós tárolóhely (6. ábra)	4
9. Kormányzár	4
II. A MOTOR INDÍTÁSA	4
III. A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE	5
Elindulás	5
A sebesség szabályozása (8. ábra)	5
Fékezés, fordulás	5
Vezetés nedves, síkos úton	5
Megállás	5
IV. VEZETÉS ELŐTTI ÁTVIZSGÁLÁS	5
Üzemanyag ellenőrzés / feltöltés	6
Kormánymű ellenőrzése	6
Fékek ellenőrzése	6
Féklámpa ellenőrzése	6
Irányjelző lámpa ellenőrzése	6
Gumiabroncsok ellenőrzése	6
Lengéscsillapító ellenőrzése	6
Első/hátsó világítás ellenőrzése	6
Kürt ellenőrzése	6
Sebességmérő ellenőrzése	6
Visszapillantó tükrök ellenőrzése	6
V. IDŐSZAKOS ÁTVIZSGÁLÁS	7
Olaj- és légszűrő	7
Hátsó hajtás olaj cseréje	7
Fékolaj cseréje	7
Gyújtógyertya ellenőrzése	7
Akkumulátor ellenőrzése	8
BIZTOSÍTÉKCSERE	8
VI. MIT TEGYEN, HA NEM INDUL A MOTOR	8
VII. MŰSZAKI PARAMÉTEREK	8

Néhány szó a biztonságos közlekedésről

Minden vezető saját maga tehet a legtöbbet a biztonságos közlekedésért!

Egy biztonságos közlekedésre törekvő motorvezető mindig szakít időt a gyakorlásra a kevésbé forgalmas részeken, hogy elsajátíthassa a vezetési technikákat mielőtt főútvonalon motorozik.

1. Számos motorbaleset azért történik, mert a gépkocsivezetők nem veszik észre a motorost. Ennek elkerülése végett a motorosnak mindent meg kell tennie azért, hogy jól látható legyen, például:

- Viseljen feltűnő színű ruhadarabokat
- Soha ne hajtson túl közel egy másik járműhöz

2. Számos motorbaleset történik útkereszteződéseknél, parkolók be- és kijáratánál. Közlekedjen figyelmesen ezeken a helyeken!

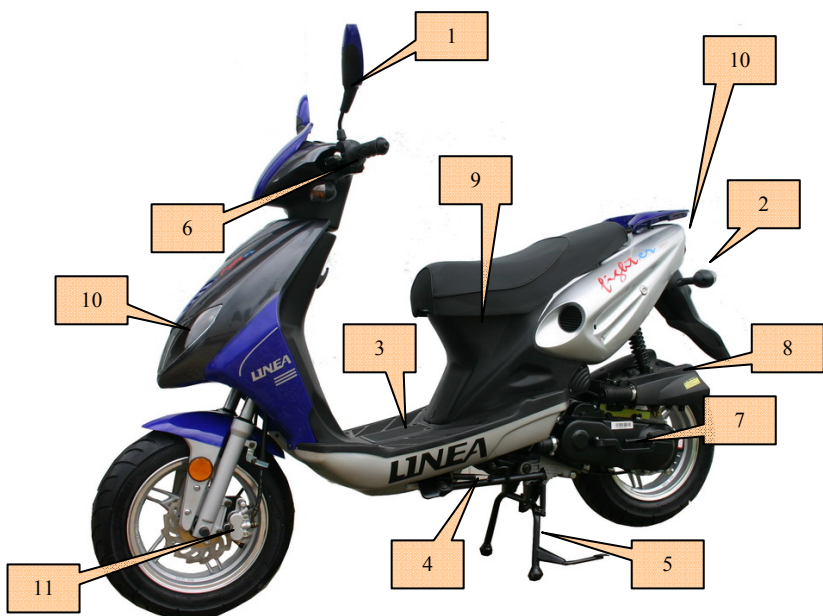
3. A gyorsajtás az egyik leggyakoribb baleseti ok. Mindig kövesse figyelemmel a sebességkorlátokat és mindig maradjon azon belül!

4. Sok baleset történik a gyakorlatlanság miatt. A kezdő motorvezető csak megfelelő elméleti és gyakorlati felkészülés után vezessen a közúton! Soha ne adja kölcsön járművét gyakorlattal nem rendelkező személynek!

5. A legtöbb sérülés a fejet éri, ezért mindig viseljen bukósisakot és más védőfelszereléseket, úgy mint szemüveg, csizma, kesztyű és vastag kabát!

6. Kerülje a kátyus utakat, mert könnyen elveszítheti az uralmát a motor felett, vagy megsérülhet a jármű!

I. ALKATRÉSZEK MEGNEVEZÉSE



1. visszapillantó tükrök
2. irányjelzők
3. akkumulátor
4. oldal kitámasztó
5. fő kitámasztó
6. első/hátsó fékkar
7. berugókar
8. légszűrő
9. ülés alatti tárolódoboz zárja
10. első/hátsó világítás
11. fékek

1. Műszerfal (2. ábra)

a. Sebességmérő

- A sebesség mértékegysége: km/h.

b. Kilométer számláló

- Az összes megtett távolság km-ben mérve. A fekete számok fehér háttérben a megtett 100m-t mutatják.

c. Irányjelző lámpa visszajelző

- A visszajelző lámpa villog, ha az irányjelző működésben van.

d. Olajcsere kontrollámpa (csak kétüteműeknél)

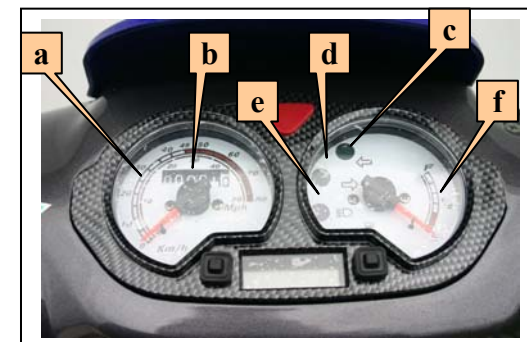
- Mutatja, ha olajcserére van szükség.
- Normál esetben a lámpa zölden világít, ha a lámpa színe pirosra vált az olajat cserélni kell.
- A motorolaj cseréjét követően helyezze a kulcsot az indítóba, ezután a lámpa ismét zöldre vált.

e. Országúti fényszóró visszajelző

- Kapcsolja be a fényszórókapcsolót sötétedés után. A visszajelző fény világít és jelzi, hogy a fényszóró bekapcsolt állapotban van.

f. Üzemanyagszint mérő

- Jelzi az üzemanyagszintet az üzemanyagtankban (ha a motor jár).
- Ha a mutató a piros tartományban van, akkor még kb. 1,5 liter üzemanyag van a tartályban. Töltse fel a járművet üzemanyaggal az első adódó alkalommal.



2. Gyújtáskapcsoló (3. ábra)

1. Állás :

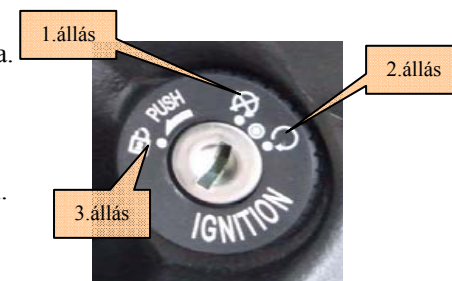
- A jármű áramtalanítva van, a motor kikapcsolva.
- Kihúzhatja a kulcsot.

2. Állás :

- A motor áram alatt van, indíthat.
- Ebben a helyzetben a kulcsot nem lehet kihúzni.

3. Állás :

- A kormányzár zárva van.
- Kihúzhatja a kulcsot.



3. ábra

MEGJEGYZÉS

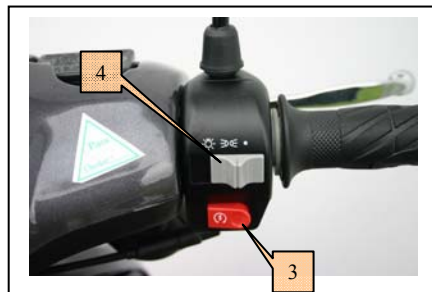
- A kormányzár bezárása után óvatosan ellenőrizze, hogy a kormány rögzítve van-e.
- Soha ne parkoljon úgy, hogy esetleg hátráltassa vele a forgalmat.

3. Önindító gomb (4.ábra)

- Nyomja meg az indítógombot, hogy az önindítót működésbe hozza

MEGJEGYZÉS

- A motor indítása után engedje el a gombot
- A gombot 4 másodpercnél tovább ne tartsa lenyomva
- Ha a motor már jár, ne tartsa tovább lenyomva a gombot, elkerülve ezzel a motor károsodását!



4.ábra

4. Első világítás kapcsoló (3 állású kapcsoló) (4.ábra)

a. Állás:

- Első világítás, műszerfal világítás és hátsó világítás egyszerre történő lekapcsolása

b. Állás:

- Helyzetjelző és műszerfal világítás egyidejű felkapcsolása

c. Állás:

- Első világítás, műszerfal világítás és hátsó világítás egyszerre történő felkapcsolása

5. Reflektor kapcsoló (5.ábra)

a.Állás:

- Ha a fényszóró bekapcsolt állapotban van, akkor a tompított világítás ég.

b.Állás:

- Ha a fényszóró bekapcsolt állapotban van, akkor a reflektor világítás ég.

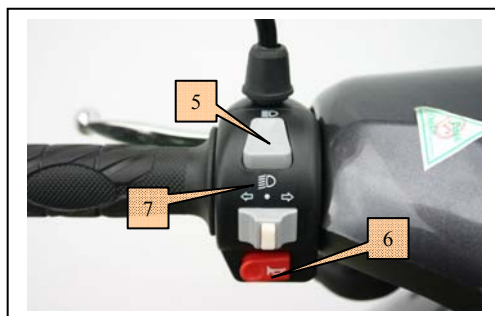
6. Kürt kapcsoló (5.ábra)

- A kürt használatához nyomja meg a kürtgombot.

7. Irányjelző kapcsoló (5.ábra)

Kanyarodáskor, vagy sávváltáskor mindig használja az irányjelzőt. Ha bekapcsolja, az irányjelző villog.

- Ha az irányjelző be van kapcsolva, ugyanakkor a műszerfalon a visszajelző fény is villog.



5.ábra

MEGJEGYZÉS

- Az irányjelző fény az irányváltást követően nem kapcsol ki automatikusan, ehhez a közepén található gombot kell benyomni. Fontos, hogy mindig kapcsolja ki az irányváltást követően, máskülönben a biztonságos közlekedést veszélyeztetheti!
- Ha a gyújtáskapcsoló kikapcsolt állásban van, az irányjelző nem működik

8. Többfunkciós tárolóhely (6.ábra)

MEGJEGYZÉS




6.ábra

- A dobozban legfeljebb 3 kg tömeg szállítható.
- A tárolódoboz a motor használata közben erősen felmelegedhet, ezért ne tároljon benne olyan anyagot amelyben a hő kárt tehet.
- A doboz nem zár légmentesen, ezért ha a motor tisztításakor magasnyomású tisztítóberendezést használ, a dobozban tárolt tárgyak átnedvesedhetnek.

9. Kormányzár

- A motor esetleges eltulajdonítását megelőzendő, parkolás közben mindig használja a kormányzárat!

a. Zárás

- Fordítsa el a kormányt utközéig balra majd fordítsa el az indítókulcsot az óra járásával ellentétes irányba a  jelig. (3. ábra, 3. állás)

b. Nyitás

MEGJEGYZÉS

- Lezárás után próbálja meg óvatosan elfordítani a kormányt, hogy megbizonyosodhasson róla valóban zárva van-e.
- Soha ne parkoljon olyan helyen ahol feltarthatja a forgalmat!

II. A MOTOR INDÍTÁSA

1. A motor elektromos indítása

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót (3.ábra)
- Miután elfordította az indítókulcsot, ellenőrizze, hogy a kürt és az irányjelzők megfelelően működnek-e.
- Indítsa a motort az elektromos indítóval. Az indításhoz ne húzza meg a gázkart, csak nyomja lefelé az indító kapcsolóját. (4.ábra)

MEGJEGYZÉS

- Miután a motor elindult, egyszerűen vegye le az ujját az indítógombról.
- Ha a motor már jár, ne használja az indítógombot, mert ezzel károsíthatja a motort!

2. A motor indítása berugópédál segítségével (7.ábra)

- Ha régóta nem használta motorkerékpárját, okozhat némi nehézséget az elindítás. Ilyenkor fordítsa el a gázkart kb. 1/8-1/4 fordulatot és ismétlje meg az indítást.

- Hidegindítás esetén járassa a motort 2-3 percig.

MEGJEGYZÉS

- A berügókart ne felejtse el visszahajtani használat után.
- A motor égésterében keletkező szén-dioxid belégzése káros, ezért ne próbálkozzon indítással rosszul szellőző vagy zárt helyen!
- Indításkor ne fordítsa el a gázkart, csak gyorsan, határozottan nyomja lefelé a berügókart.



7.ábra

III. A MOTORKERÉKPÁR VEZETÉSE

- Engedje ki a hátsó fékkart.
- Adjon gázt a gázkar elfordításával ezután a motorkerékpár lassan elindul.

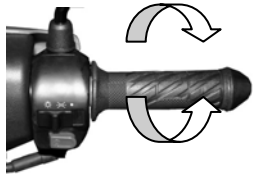
MEGJEGYZÉS

- Ne adjon túl nagy gázfröccsöt, különben a motor váratlanul meglódulhat.

Elindulás

- Az irányjelző használatával elindulás előtt jelezze szándékát.
- Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy hátulról nem közeledik-e másik jármű.

A sebesség szabályozása (8.ábra)



8.ábra

- A sebességet a gázkar segítségével szabályozhatja.
- a. Gázadás
 - A sebesség nő.
 - Fokozatosan adagolja a gázt.
 - Emelkedőn a meredekségnek megfelelően kíméletesen adagolja a gázt a motor megkímélésének érdekében.

b. Gázelvétel

- A sebesség csökken.

Megfelelő használat = Az élettartam meghosszabítása

- Használjon 1:50 arányú olaj / 95 ólommentes üzemanyag keveréket az első 1000 km-en.
- 3000 km futásteljesítményig ne menjen 60 km/óránál gyorsabban.
- Ne gyorsítson hirtelen.
- Ne használja magas fordulatszámon a motort ha kitámasztón van.

MEGJEGYZÉS

- Válasszon mindig a közlekedési viszonyoknak megfelelő sebességet!

- Fékezéskor használja egyidejűleg az első és hátsó féket. Csak az egyik fék használata bukást eredményezhet!
- A fékezés megkezdése előtt a fékkart engedje vissza alaphelyzetbe!
- Fékezéskor az első féket előbb csak gyengén, azután erősebben húzza, így a legjobb a fékhatás.

Fékezés, fordulás

- A hirtelen fékezés, vagy fordulás bukást eredményezhet, nagyon veszélyes!

Vezetés nedves, síkos úton

- A nedves útfelület más tulajdonságokkal bír, mint a száraz, a féktávolság esőben hosszabb. Ezért csapadékos időben mérsékelje sebességét és fékezzen időben!
- Lassításkor a gázkart engedje vissza alaphelyzetbe és váltakozva fékezzen, hogy a sebességét alacsonyan tartsa.

Megállás

- Megfelelő parkolóhely kiválasztása
 - Már lassítás előtt tegye ki az irányjelzőt, ügyeljen a mögötte haladókra és lassan álljon be a parkolóhelyre.
 - A fékkart engedje vissza alaphelyzetbe. Húzza be az első és hátsó fékkart, így a féklámpa kigyullad, figyelmeztetve a mögötte haladó járműveket.

- Megállás a parkolóhelyen

- Kapcsolja ki az irányjelzőt és állítsa a gyújtáskapcsolót állásba.

MEGJEGYZÉS

- Ha menetközben kapcsolja le a gyújtást és kihúzza kulcsot az elektromos rendszer leáll és ez balesetet okozhat! Csak parkoláskor tegyen így!
- A motorkerékpár leállítása
 - Lehetőleg sík terepen parkoljon ahol nem tartja fel a forgalmat és a motorkerékpárt állítsa a fő sztenderre. A motor könnyen felborulhat ha nem sík terepen áll meg.
 - Ragadja meg bal kézzel a bal oldali fogantyút úgy, hogy a motor ne dőljön egyik oldalra sem, jobb kézzel pedig tartsa az oldalsó ülés alatti fogantyúnál fogva. Ezután jobb lábbal hajtja le a kitámasztót és közben jobb kézzel erősen húzza hátrafelé a motort.
 - A motor esetleges eltulajdonítását megelőzendő, használja a kormányzárat!

IV. VEZETÉS ELŐTTI ÁTVIZSGÁLÁS

- Használat előtt mindig végezze el az átvizsgálást!
- A biztonságos használat és a vészhelyzetek, vagy balesetek megelőzésének érdekében az ellenőrzés elvégzése minden alkalommal szükséges!
- Amennyiben az ellenőrzés során rendellenességet tapasztal, forduljon a motort forgalmazó kereskedőhöz. A motort ez idő alatt ne használja!

MEGJEGYZÉS

- Amennyiben közvetlenül a használatot követően az olajsintet akarja ellenőrizni, vagy olajcserét akar végrehajtani, ügyeljen a forró olajra, mert égési sérülést okozhat!

Üzemanyag ellenőrzés / feltöltés

- Amikor az üzemanyagszint mérő mutatója a piros mezőbe ér, akkor a rendelkezésre álló üzemanyag mennyisége még kb. 1,5 liter.

MEGJEGYZÉS

- Tankolásakor mindig állítsa le a motort!
- Vegye ki az indítókulcsot az indítóból és helyezze a tanksapkán található zárba. Fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba és nyissa ki a tanksapkát.
- Az üzemanyagszint ne menjen az üzemanyagtöltő nyílás szintje fölé. Ha túl magas az üzemanyagszint, szivárgás következhet be.

Kormánymű ellenőrzése

- Ellenőrizze a kormányművet minden irányból, hogy nincs-e bármilyen hiányosság.
- Ellenőrizze, hogy nem szorul-e forduláskor, vagy nem hall-e kopogó hangot.
- Amennyiben az ellenőrzés során rendellenességet tapasztal, forduljon a motort forgalmazó kereskedőhöz. A motor ezen idő alatt ne használja!

Fékek ellenőrzése

a. Dobfék esetén (Hátsó fék) (9.ábra)

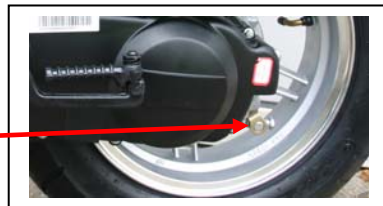
- A fékkar (bal oldali) holtjátékát megfelelően be kell állítani (kb.1-2 cm legyen).
- A holtjáték a fékkar (vagy egyes típusoknál a fékpedál) laza és megfeszített állapota közötti távolság.

MEGJEGYZÉS

- Minden alkalommal ellenőrizze az első- és hátsó fék holtjátékát. Ha szükséges, állítsa be a szabályozó csavarral (9.ábra).

MEGJEGYZÉS

- A fékbeállítást követően, még egyszer ellenőrizze hogy a fék megfelelően működik-e, nehogy használat közben problémák adódjanak!
- Egy rövid szakaszon végezzen fékpróbát.



9.ábra


b. Tárcsafék esetén (első fék) (10.ábra):




- Elindulás előtt, a tárcsafék fékkarjának (jobb oldali) meghúzásával ellenőrizze, hogy megfelelő-e a fékhatás. Ha a fék nem fog megfelelően, haladéktalanul keresse fel a legközelebbi szervizt!

10.ábra

Féklámpa ellenőrzése

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót a  állásba.
- Ellenőrizze egyenként az első és a hátsó féket, hogy minden esetben világít-e a féklámpa.
- Ellenőrizze, hogy a féklámpa nem koszos, vagy nem sérült-e.

Írányjelző lámpa ellenőrzése

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót  állásba.
- Ellenőrizze, hogy az irányjelzők és a visszajelző fény működik-e.
Ellenőrizze, hogy az irányjelző lámpa nem koszos, vagy nem sérült-e.

Gumiabroncsok ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a guminyomás.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e valamilyen hegyes, szúrós tárgy, vagy kavics a gumibordázatban.
- Ha sérülés, repedezettség látható a gumin, vagy túlságosan kopott, cserélje a gumiabroncsot!
- A keréknyomás ellenőrzését hideg állapotban kell elvégezni.
- A gumidefekt, a nehéz kormányozhatóság és a túlzott gumikopás oka legtöbbször a nem megfelelő guminyomás.
- A nyomás ne legyen nagyobb az előírtnál, mert ez a gumi károsodásához vezethet!

Normál értékek:


Első keréknyomás: 1.50 kg/cm²

Hátsó keréknyomás: 1.75 kg/cm²


Lengéscsillapító ellenőrzése

- Helyezze testsúlyát a kormányra és az ülésre, a motor lenyomásával bizonyosodjon meg róla, hogy mind az első, mind pedig a hátsó lengéscsillapító megfelelően működik-e.

Első/hátsó világítás ellenőrzése

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót a  állásba, majd kapcsolja be a világításkapcsolót és bizonyosodjon meg róla, hogy mind az első, mind pedig a hátsó lámpa megfelelően működik.

Kürt ellenőrzése

- Fordítsa el a gyújtáskapcsolót a  állásba és nyomja meg a kürt gombját, hogy megbizonyosodjon róla a kürt megfelelően működik-e.

Sebességmérő ellenőrzése

- Ellenőrizze, hogy a sebességmérő megfelelően működik-e.

Visszapillantó tükrök ellenőrzése

- Üljön fel a motorra és ellenőrizze, hogy a visszapillantó tükrök megfelelően vannak-e beállítva. Valamint ellenőrizze, hogy a tükör nem koszos, vagy sérült-e.

V. IDŐSZAKOS ÁTVIZSGÁLÁS

- A biztonságos és kényelmes használathoz időszakosan szakemberrel is vizsgáltsa át járművét!
- Kereskedője, vagy márkaszervize utólagos szervizszolgáltatást, karbantartást és javítást biztosít az Ön részére!
- A szervizintervallumokat megtalálja a szervizfüzetben!
- Ha a motorkerékpár nemrég került forgalomba, szükséges az időszakonkénti átvizsgálás.
- Új járművét ne felejtse 300 km, vagy 1 hónap használat után karbantartásra vinni a márkaszervizbe!

Olaj- és légszűrő

a. Légszűrő cseréje

- Távolítsa el a bal oldali takaróelemet.
- Távolítsa el a rögzítő csavarokat és a légszűrő fedelét.

MEGJEGYZÉS

A légszűrő szennyeződése csökkentheti a motor teljesítményét és kedvezőtlenül befolyásolhatja az üzemanyag fogyasztást.

Ha a légszűrő nincs pontosan a helyére illesztve, a szennyeződés a motorba kerülhet, ezáltal lerakódás keletkezhet, amely csökkenti a motor teljesítményét és megrövidíti élettartamát.

Ügyeljen, hogy a jármű mosásakor a légszűrő ne nedvesedjen át, mert ez megnehezíti az indítást.

b. Olajcsere és szűrőtisztítás

- Az olajat cserélni és olajszűrőt tisztítani kell az első 300 km megtétele után, majd további 1000 km-enként.
- Olaj mennyiség 1 liter

c. Hogyan cseréljen olajat / tisztítsa ki a légszűrőt

- Szerelje le az olajsztmérőt. Távolítsa el a műanyag csövet és eressze le a teljes olajmennyiséget. Melegen az olaj kevésbé sűrű, így könnyebben eltávolítható. Távolítsa el az olajszűrő fedelét, vegye ki a szűrőt és tisztítsa meg az esetleges szennyeződésektől. A tisztításhoz használjon sűrített levegőt
- Tegye be az új szűrőt és csatlakoztassa a műanyag csövet.
- Töltse fel 0,9 liter új olajjal, majd ellenőrizze, hogy az olajsztmérő a helyes szintre beállt-e (ne szerelje vissza amíg mindent rendben nem talált).
- Szerelje vissza az olajsztmérőt.
- Indítsa be a motort és ha elérte az üzemi hőmérsékletet állítsa le, majd ismét ellenőrizze az olajsztintet.

MEGJEGYZÉS

- Ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül, az olaj minősége gyorsabban romlik, ezért gyakoribb olajcserére lehet szükség:
 1. Nem aszfaltúton történő használat,
 2. Rövid távon történő használat,
 3. Üresjáratú használat,
 4. Hideg időben történő használat esetén.
- Az olajjal történő feltöltéskor ne töltse túl a maximális szintjelzésnél.
- Olajcserénél, ha még meleg a motor, ügyeljen nehogy sérülést okozzon a forró olaj!

Hátsó hajtás olaj cseréje

- A hajtás olajat cserélni kell az első 300 km megtétele után, majd további 5000 km-enként, vagy 6 havonta.
- A váltóolaj mennyisége 110 ml.
- Használjon SAE 80W90 API GL váltó olajat.

a. Váltóolaj cseréje:

- Távolítsuk el a műanyag csövet és eresszük le a teljes olajmennyiséget. Melegen az olaj kevésbé sűrű, így könnyebben eltávolítható.
- Csatlakoztassa újra a műanyag csövet.
- Töltse fel a tartályt 110 ml új olajjal.
- Alaposan húzza meg a rögzítő csavart, nehogy használat közben kilazuljon!

MEGJEGYZÉS

- Ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül, az olaj minősége gyorsabban romlik, ezért gyakoribb olajcserére lehet szükség:
 - a. Nem aszfaltúton történő használat,
 - b. Hosszú távon történő használat,
 - c. Nedves időben történő használat esetén.

Fékolaj cseréje

- A fékolaj cseréjét a garanciális szervizelések alkalmával végzik, ezért fontos, hogy a meghatározott szerviz intervallumokat betartsa.
- Amennyiben a használatot megelőzően, vagy aközben a fékerő csökkenését, vagy olajfolyást tapasztal, haladéktalanul keresse fel a legközelebbi szervizt!

MEGJEGYZÉS

- Ügyeljen, hogy ne kerüljön víz a fékhengerbe, mert ez a forráspont lecsökkenéséhez vezethet, ami a fékhatás csökkenéséhez, vagy megszűnéséhez vezethet.
- A fékolaj korrodálja a festett és műanyag felületeket, ezért abban az esetben ha a fékolaj ilyen felületre fröccsenne, mindig alaposan és azonnal távolítsa el!

Gyújtógyertya ellenőrzése

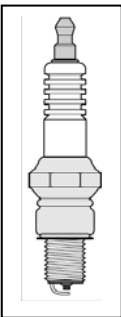
- Túl nagy gyertyahézag, lerakódás, vagy előregedés a gyújtógyertya elégtelen elégtelen működését eredményezheti.

a. Tisztítás

- Tisztításhoz a legmegfelelőbb ha speciális gyújtógyertya tisztítót használunk.
- Ha nem rendelkezünk ilyennel, a tisztításhoz használjunk egyszerű drótkéft.

b. Beállítás

- Az ajánlott gyertyahézag 0,6 – 0,8 mm (8.ábra)
- **Ajánlott típusok**
- Szaküzletben kapható típusok.
- Ne használjon bizonytalan eredetű gyújtógyertyát!



MEGJEGYZÉS

- A motor leállítása után is forró lehet, ezért ügyeljen nehogy megégesse magát!
- A gyújtógyertyát kézzel csavarja be a helyére, majd gyertyakulccsal szorítsa meg.

11.ábra

Akkumulátor ellenőrzése

- Ezeket a típusokat nem gondozásmentes akkumulátorokkal szereljük, ezért időközönként ellenőrizni kell az elektródákat.

MEGJEGYZÉS

- Soha ne nyissa ki az akkumulátor fedelét
- Fordítsa el az indítókulcsot az óra járásával megegyező irányba

Az akkumulátor állapotát, töltöttségét rendszeresen ellenőrizze. Használaton kívüli motorkerékpár esetén (pl. téli tárolási időszak) gondoskodjon az akkumulátor rendszeres töltéséről. A töltés elmaradása az akkumulátorban visszafordíthatatlan folyamatokat indít el, melynek eredményeként az akkumulátor elveszti terhelési kapacitását és nem indítja meg az önindítót.

BIZTOSÍTÉKCSERE

Eltávolítás:

- Távolítsa el a biztosítéktábla fedelét, majd vegye ki sérült biztosítékot.
- Ha a biztosíték csatlakozása nem megfelelő a biztosíték túlhevülhet és meghibásodhat.

Behelyezés:

- Csatlakoztassa a biztosítékot a biztosítékdobozban, majd helyezze vissza a biztosítéktábla fedelét.
- A biztosíték behelyezése után ellenőrizze, hogy megfelelően lett-e csatlakoztatva. Ha a biztosíték csatlakozása nem megfelelő a biztosíték túlhevülhet és meghibásodhat.

MEGJEGYZÉS

- Ne használjon az előírtól eltérő biztosítékot, mert ez a vezetékek károsodásához vezethet!
- Használjon eredeti gyári biztosítékot! A nem gyári biztosíték használata esetén a motor károsodhat!
- Ha nem találja a motor meghibásodásának okát, szállítsa kereskedőjéhez vagy márkaszervizbe.
- A motor tisztításakor a biztosítéktábla fedelénél ne használjon magasnyomású mosó berendezést!

VI. MIT TEGYEN, HA NEM INDUL A MOTOR

- Ellenőrizze az üzemyagszintet.
- Ellenőrizze az önindítót.
- Ellenőrizze az ebben a fűzetben felsorolt főrészeket.
- Ha nem találja a motor meghibásodásának okát, szállítsa kereskedőjéhez vagy márkaszervizbe.

VII. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Abroncsméret	Elöl	120/70-12
	Hátul	130/70-12
Fékek	Elöl	Tárcsa
	Hátul	Dob
Működési elv	Elöl	Fékkar
	Hátul	Fékkar
Első világítás	Dupla lámpa	12V 15W
Irányjelző		12V 10W
Hátsó féklámpa	12 V 21W/5W	
Sebességmérő világítás	12V 3W	

Modell	LINEA50/125QT 28	Teljesítmény (kW / rpm)	2,5-2,7- 5,0/7500
Külső méretek (mm)	1890 x 670 x 1170	Végsebesség (km / h)	45/45/75
Tengelytáv (mm)	1330	Üzemanyagfogy- asztás (l/100 km)	2,0
Nettó tömeg (kg)	87/87/95	Idle speed (r/min)	1800 ± 180
Legnagyobb össztömeg (kg)	242	Indítás	Elektromos /Berúgókar
Üzemanyagtank térfogata (l)	4,7 ±0,1	Befecskendezés	CDI
Átvitel	Vezérműsúly	Kenés	Menet közben
Motor típusa	JW1PE40QMB	Kenőanyag	SAE 15W/40
Motor típusa	1 hengeres, 2/4 ütemű, léghűtéses	Gyújtógyertya típusa	E7RTC
Lökettérfogat (mL)	49/49/125	Biztosíték	15A
Furat x Löket (mm)	40 x 39,2	Akkumulátor	12V 4Ah